

Misi 2: Membangun dan meningkatkan kualitas infrastruktur					
Tujuan: Meningkatnya infrastruktur daerah yang berkualitas dalam mendukung kelancaran arus barang, orang dan jasa yang berorientasi pada peningkatan pembangunan wilayah dan perekonomian daerah					
Sasaran Daerah: Penyediaan Infrastruktur Daerah					
Dinas Perhubungan					
NO	Sasaran	Indikator Sasaran	Definisi Operasional	Rumus Perhitungan	Penanggung Jawab
	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Sasaran Strategis Esselon II			
1.	Terwujudnya Keselamatan dan Kelancaran Lalulintas	Persentase peningkatan pelayanan perhubungan Darat, Laut dan Udara	Pemenuhan Terhadap Kinerja Pelayanan Perhubungan	Alasan pemilihan indikator: Sebagai upaya pemenuhan pelayanan perhubungan meliputi kebijakan, perencanaan, pengendalian dan pengelolaan untuk mewujudkan transportasi yang efektif dan efisien. Formulasi Perhitungan: $\frac{\sum \text{Pelayanan (Kebijakan, Perencanaan, Pengendalian dan Pengelolaan Perhubungan yang terpenuhi)}}{\sum \text{Pelayanan (Kebijakan, Perencanaan, Pengendalian dan Pengelolaan Perhubungan yang targetkan)}} \times 100\%$	Kepala Dinas
2.	Terwujudnya Kinerja pelayanan, pembangunan sarana dan prasarana transportasi yang lebih baik	Persentase kebutuhan sarana dan prasarana transportasi	Pemenuhan kebutuhan sarana dan prasarana transportasi yang merupakan kewenangan provinsi	Alasan Pemilihan Indikator: sebagai upaya pemenuhan sarana dan prasarana untuk mendukung kelancaran transportasi dan diharapkan mampu mendukung pertumbuhan ekonomi.. Formulasi Perhitungan: $\frac{\text{Jumlah sarana dan prasarana yang tersedia}}{\text{Jumlah sarana dan prasarana yang dibutuhkan}} \times 100\%$	
Indikator Kinerja Program (esselon III)					
	Sasaran Program	Indikator Program	Definisi Operasional	Rumus Perhitungan	Penanggung Jawab
1.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan transportasi	Persentase Perencanaan Transportasi yang diterapkan	Capaian dokumen perencanaan transportasi yang diterapkan	Alasan Pemilihan Indikator: Untuk meningkatkan efektifitas perencanaan dibidang transportasi, perlu diketahui seberapa banyak dokumen perencanaan yang diimplementasikan Formulasi Perhitungan: $\frac{\sum \text{dokumen perencanaan transportasi yang diterapkan}}{\sum \text{dokumen perencanaan yang tersedia}} \times 100\%$	Kepala Bidang Pengembangan Transportasi
2.	Meningkatnya	Persentase Pengendalian,	Capaian pengaturan,	Alasan Pemilihan Indikator: Dalam penyelenggaraan angkutan perlu dilakukan pengendalian	Kepala Bidang

Misi 2: Membangun dan meningkatkan kualitas infrastruktur					
Tujuan: Meningkatnya infrastruktur daerah yang berkualitas dalam mendukung kelancaran arus barang, orang dan jasa yang berorientasi pada peningkatan pembangunan wilayah dan perekonomian daerah					
Sasaran Daerah: Penyediaan Infrastruktur Daerah					
Dinas Perhubungan					
NO	Sasaran	Indikator Sasaran	Definisi Operasional	Rumus Perhitungan	Penanggung Jawab
	Ketertiban Lalu Lintas	penertiban dan pengawasan penyelenggaraan angkutan	pengendalian dan penertiban lalu lintas pada ruas jalan provinsi	penertiban dan pengawasan terhadap sarana angkutan penumpang dan barang. Formulasi Perhitungan: $\frac{\Sigma \text{ pengaturan, pengendalian dan penertiban lalu lintas pada ruas jalan provinsi yang dilakukan}}{\Sigma \text{ pengaturan, pengendalian dan penertiban lalu lintas pada ruas jalan provinsi yang direncanakan}}$	Lalu Lintas
3.		Persentase ketersediaan dan pemeliharaan perlengkapan jaringan jalan	Capaian ketersediaan perlengkapan jaringan jalan	100% Pemilihan Indikator: Untuk meningkatkan ketersediaan perlengkapan jaringan jalan pada ruas jalan provinsi Formulasi Perhitungan: $\frac{\Sigma \text{ Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Jalan dan perlengkapan jaringan jalan realisasi}}{\Sigma \text{ Kegiatan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Jalan dan perlengkapan jaringan jalan direncanakan}} \times 100\%$	
4.		Persentase Peningkatan Keselamatan Lalulintas	Capaian ketersediaan sarana prasarana keselamatan lalulintas	100% Pemilihan Indikator: Untuk meningkatkan ketersediaan sarana prasarana keselamatan lalulintas pada ruas jalan provinsi. Formulasi Perhitungan: $\frac{\Sigma \text{ penyelenggaraan keselamatan lalulintas tahun } n}{\Sigma \text{ penyelenggaraan keselamatan lalulintas yang direncanakan}} \times 100\%$	
5.	Meningkatnya Sarana dan	Prosentase Pemenuhan kebutuhan angkutan massal	Capaian ketersediaan sarana transportasi	Alasan Pemilihan Indikator: Untuk meningkatkan pelayanan angkutan umum. Untuk itu diperlukan upaya pengembangan pelayanan angkutan umum, konektivitas dan jaringan trayek yang	Kepala Bidang Angkutan dan Teknik Sarana

Misi 2: Membangun dan meningkatkan kualitas infrastruktur					
Tujuan: Meningkatnya infrastruktur daerah yang berkualitas dalam mendukung kelancaran arus barang, orang dan jasa yang berorientasi pada peningkatan pembangunan wilayah dan perekonomian daerah					
Sasaran Daerah: Penyediaan Infrastruktur Daerah					
Dinas Perhubungan					
NO	Sasaran	Indikator Sasaran	Definisi Operasional	Rumus Perhitungan	Penanggung Jawab
	prasarana transportasi darat			diharapkan mampu meningkatkan pertumbuhan ekonomi Formulasi Perhitungan: $\frac{\sum \text{Trayek sarana transportasi pada ruas jalan provinsi terlayani}}{\sum \text{Trayek sarana transportasi pada ruas jalan provinsi direncanakan}} \times 100\%$	Prasarana
6.		Persentase ketersediaan dan pemeliharaan Prasarana Transportasi	Capaian pembangunan, pemeliharaan dan prasarana simpul transportasi	Alasan Pemilihan Indikator: Sebagai upaya pemenuhan prasarana transportasi dalam rangka konektivitas simpul-simpul transportasi. Formulasi Perhitungan: $\frac{\sum \text{pembangunan dan pemeliharaan prasarana simpul transportasi yang tersedia}}{\sum \text{pembangunan dan pemeliharaan prasarana simpul transportasi yang dibutuhkan}} \times 100\%$	
7.		Persentase Peningkatan Keselamatan Perkeretaapian	Capaian pembangunan dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian	Alasan Pemilihan Indikator: Sebagai upaya menurunkan kecelakaan lalulintas pada perlintasan sebidang antara jalan raya dengan jalan kereta api pada perlintasan kereta api yang resmi Formulasi Perhitungan: $\frac{\sum \text{prasarana keselamatan perkeretaapian yang tersedia}}{\sum \text{prasarana keselamatan perkeretaapian yang dibutuhkan}} \times 100\%$	
8.	Meningkatnya kualitas pelayanan perhubungan laut dan udara	Prosentase Ketersediaan dan Pengawasan Kepelabuhanan	Capaian ketersediaan pelabuhan regional dan kepelabuhanan	Alasan Pemilihan Indikator: Target ketersediaan pelabuhan pengumpan regional sampai dengan tahun 2022 adalah 2 (dua) unit Formulasi Perhitungan:	Kepala Bidang Perhubungan Laut dan Udara

Misi 2: Membangun dan meningkatkan kualitas infrastruktur					
Tujuan: Meningkatnya infrastruktur daerah yang berkualitas dalam mendukung kelancaran arus barang, orang dan jasa yang berorientasi pada peningkatan pembangunan wilayah dan perekonomian daerah					
Sasaran Daerah: Penyediaan Infrastruktur Daerah					
Dinas Perhubungan					
NO	Sasaran	Indikator Sasaran	Definisi Operasional	Rumus Perhitungan	Penanggung Jawab
				$\frac{\sum \text{Pengembangan pelabuhan pengumpan regional tahun} - n}{\sum \text{Pengembangan pelabuhan pengumpan regional yang dibutuhkan}} \times 100\%$	
9.		Persentase Pengendalian, Penertiban dan Pengawasan Keselamatan Pelayaran	Capaian pengendalian, penertiban dan pengawasan keselamatan angkutan pelayaran	Alasan Pemilihan Indikator: Dalam penyelenggaraan angkutan pelayaran perlu dilakukan pengendalian penertiban dan pengawasan baik terhadap sarana angkutan maupun ketersediaan sarana keselamatan angkutan pelayaran. Formulasi Perhitungan: $\frac{\sum \text{pengendalian, penertiban dan pengawasankeselamatan angkutan pelayaran tahun} - n}{\sum \text{pengendalian, penertiban dan pengawasankeselamatan angkutan pelayarandirencanakan}} \times 100\%$	
10.	Meningkatnya pelayanan penyelenggaraan transportasi	Persentase Pengelolaan Pelabuhan Regional	Capaian Penyelenggaraan pengelolaan pelabuhan pengumpan regional yang merupakan kewenangan provinsi	Alasan Pemilihan Indikator: Target pengelolaan pelabuhan pengumpan regional sampai dengan tahun 2022 adalah 2 (dua) unit. Formulasi Perhitungan: $\frac{\sum \text{pelabuhan pengumpan regional yang dikelola}}{\sum \text{Pelabuhan pengumpan regional yang tersedia}} \times 100\%$	Kepala UPTD Pengelolaan Prasarana Perhubungan

Misi 2: Membangun dan meningkatkan kualitas infrastruktur					
Tujuan: Meningkatnya infrastruktur daerah yang berkualitas dalam mendukung kelancaran arus barang, orang dan jasa yang berorientasi pada peningkatan pembangunan wilayah dan perekonomian daerah					
Sasaran Daerah: Penyediaan Infrastruktur Daerah					
Dinas Perhubungan					
NO	Sasaran	Indikator Sasaran	Definisi Operasional	Rumus Perhitungan	Penanggung Jawab
11.		Persentase Penyelenggaraan Pelayanan Sarana Transportasi Darat	Capaian Penyelenggaraan Pelayanan Tertib Administrasi Sarana Transportasi Darat	Alasan Pemilihan Indikator: sebagai upaya Pelayanan Sarana Transportasi Darat untuk mendukung tertib Administrasi. Formulasi Perhitungan: $\frac{\Sigma \text{ Pelayanan Administrasi, Pengawasan Angkutan dan Pengelolaan Term Tipe B yang terlayani}}{\Sigma \text{ Pelayanan Administrasi, Pengawasan Angkutan dan Pengelolaan Term Tipe B yang direncanakan}} \times 100\%$	